



राष्ट्रपिताको नमन...

मनाया जश्न...



■ इंदौर । लगभग 20 साल से सत्ता से दूर रही कांग्रेस पार्टी में वैसे ही जश्न मनाने के अवसर कम ही दिखाई दिए । लंबे समय बाद कल जब राहुल की गूंज कार्यक्रम के लिए रजिस्ट्रेशन की संख्या एक लाख पार हो गई तो कांग्रेसियों ने इसे जश्न का अवसर बना दिया ।

भाव कम होने का फायदा उपभोक्ताओं को नहीं मिल रहा

सरकार के एक फैसले से शकर का खेल पलटा

इंदौर संकेत प्रतिनिधि
इंदौर ● शकर की कीमतों को लेकर पिछले करीब डेढ़ महीने से चल रही हलचल अब एक बड़े बदलाव के दौर में पहुंच गई है । जुलाई और अगस्त के दौरान जिस शकर का एक्स-मिल भाव करीब 44 रुपये प्रति किलो के आसपास था, उसकी कीमत अचानक बढ़कर लगभग 70 रुपये प्रति किलो तक पहुंच गई थी । इस तेज उछाल ने शकर उद्योग से लेकर थोक कारोबारियों और आम उपभोक्ताओं तक सभी की चिंता बढ़ा दी थी । लेकिन अब बाजार ने अचानक करवट ली है और शकर के एक्स-मिल भाव में तेज गिरावट देखने को मिली है । सरकारी सख्ती, बाजार में जमा



अतिरिक्त स्टॉक के निकलने, थोक खरीदारों की नई खरीद कमजोर पड़ने और आयात के फैसले के बाद शकर के दाम तेजी से नीचे आए हैं । हालात यह हैं कि एक्स-मिल भाव एक बार फिर 44-45 रुपये प्रति किलो के आसपास पहुंच गया है । यानी तेजी के दौरान जितनी बढ़ोतरी हुई

थी, उसका लगभग पूरा हिस्सा अब खत्म हो चुका है । इसका फायदा अभी सीधे आम उपभोक्ताओं को पूरी तरह नहीं मिला है । खुदरा बाजार में शकर अभी भी करीब 60 से 63 रुपये प्रति किलो के आसपास बिक रही है । ऐसे में बड़ा सवाल यही है कि जब मिल स्तर पर शकर के भाव

एक्स-मिल भाव गिरा, लेकिन दुकानों पर शकर अभी महंगी

शकर उद्योग से जुड़े कारोबारियों के मुताबिक एक्स-मिल कीमत और खुदरा कीमत के बीच तुरंत समानता नहीं आती । मिल से निकलने के बाद शकर कई स्तरों से गुजरती है । सबसे पहले यह थोक कारोबारी के पास पहुंचती है, फिर वितरक और उसके बाद खुदरा दुकानदार तक जाती है ।

इतनी तेजी से गिर गए हैं तो दुकानों पर इसकी कीमत अभी भी इतनी ज्यादा क्यों है ?

न्यूज ब्रीफ

‘हनुमान अंश’ ने ‘धुरंधर’ व ‘बाहुबली’ को चटा दी धूल



मुंबई (एजेंसी) ● पहले दिन सिर्फ इसने 10 लाख रुपये की ओपनिंग की थी । लेकिन जैसे-जैसे दिन बीतते गए, उसी तरह इसकी कमाई भी बढ़ती गई है । अब ये फिल्म 170 करोड़ के आंकड़े को छूने से कुछ ही दूर है । इसकी कमाई का अंदाजा इसी से लगाया जा सकता है कि इसने धुरंधर बाहुबली जैसी ब्लॉकबस्टर फिल्मों को भी पछाड़ दिया है ।

नॉनवेज न खाने के बयान पर धीरेन्द्र शास्त्री की मुश्किलें बढ़ीं



कोलकाता (एजेंसी) ● बागेश्वर धाम के प्रमुख धीरेन्द्र शास्त्री की दुर्गा पूजा के दौरान मांसाहारी भोजन छोड़ने की कथित अपील को लेकर पश्चिम बंगाल में विवाद बढ़ गया है । दक्षिण कोलकाता जिला कांग्रेस कमेटी ने उनके खिलाफ भवानीपुर थाने में पुलिस शिकायत दर्ज कराते हुए कार्रवाई और प्राथमिकी दर्ज करने की मांग की है । कांग्रेस के जिला अध्यक्ष प्रदीप प्रसाद की ओर से दी गई शिकायत में आरोप लगाया गया है कि धीरेन्द्र शास्त्री ने 5 सितंबर को हावड़ा में आयोजित एक कार्यक्रम के दौरान ऐसी टिप्पणियां कीं, जिनसे बंगालियों की धार्मिक भावनाएं आहत हो सकती हैं ।

सागर जा सकते हैं मुख्यमंत्री, बड़े अधिकारियों पर गिर सकती है गाज



सागर (एजेंसी) ● जहरीली शराब से हुई मौतों को लेकर राज्य सरकार सकते में आ गई है । दुबई से लौटने के बाद मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव आज सागर जा सकते हैं । संभावना जताई जा रही है कि आज उनके दौरे के बाद जिले के कलेक्टर, आबकारी आयुक्त पर भी गिर सकती है गाज ।

लवकुश फ्लाईओवर की दूसरी भुजा पर ट्रैफिक इसी माह में शुरू होगा

इंदौर संकेत प्रतिनिधि
इंदौर ● शहर के व्यस्ततम लवकुश चौराहे पर निर्माणाधीन डबल डेकर फ्लाईओवर की दूसरी भुजा भी जल्द ही यातायात के लिए खोलने की तैयारी है । निर्माण एजेंसी और इंदौर विकास प्राधिकरण के अधिकारियों के अनुसार मौसम अनुकूल रहा तो सितंबर के अंतिम पखवाड़े में दूसरी भुजा पर वाहनों की आवाजाही शुरू हो सकती है । सभी स्थान जोड़े जा चुके हैं- फ्लाईओवर की दूसरी भुजा के सभी स्थान जोड़े जा चुके हैं और कांक्र्रीट का काम भी पूरा हो गया है । फिलहाल आवश्यक क्यूरिंग अवधि पूरी की जा रही है । इसके बाद डामरीकरण का काम किया जाएगा । फ्लाईओवर पर डामर की दो परतें बिछाई जाएंगी, जिसके बाद फिनिशिंग का काम पूरा कर



सर्विस रोड भी होगी बेहतर

फ्लाईओवर के साथ चौराहे के आसपास सर्विस रोड का निर्माण भी तेजी से जारी है । अधिकारियों का लक्ष्य सितंबर तक सर्विस रोड का काम पूरा करने का है । फ्लाईओवर पर लाइट पोल लगाने का काम पूरा हो चुका है । लवकुश फ्लाईओवर करीब 175 करोड़ रुपये की लागत से 145.4 मीटर लंबा और छह लेन का बनाया जा रहा है । यह मेट्रो कॉरिडोर के ऊपर से गुजरता है और इसकी अधिकतम ऊंचाई करीब 23 मीटर है । परियोजना में 400-400 टन वजन के दो बड़े बो-स्ट्रिंग गर्डर भी लगाए गए हैं ।

यातायात शुरू करने की तैयारी है । **सिंहस्थ से पहले बड़ी राहत-** लवकुश चौराहा इंदौर-उज्जैन

मार्ग, सुपर कॉरिडोर, एमआर-10 और बाणगंगा क्षेत्र को जोड़ने वाला महत्वपूर्ण जंक्शन है । यहां

से प्रतिदिन बड़ी संख्या में वाहन गुजरते हैं । फ्लाईओवर की दोनों भुजाएं शुरू होने और नीचे की सर्विस रोड व्यवस्थित होने से आगामी सिंहस्थ 2028 की यातायात व्यवस्था को भी बड़ी राहत मिलने की उम्मीद है । हालांकि अंतिम तारीख मौसम और डामरीकरण सहित शेष तकनीकी कार्य पूरे होने पर ही तय होगी ।

इंदौर के गांव भी बनेंगे स्वच्छता में नंबर वन

इंदौर संकेत प्रतिनिधि
इंदौर ● ग्रामीण इलाकों में स्वच्छता अभियान को लेकर नई रणनीति तैयार की जा रही है । शहर भले ही देश में स्वच्छता के मामले में शीर्ष पर हो, लेकिन ग्रामीण क्षेत्रों की स्थिति अलग नजर आती है । जिले की 334 ग्राम पंचायतों में से आधी से ज्यादा पंचायतों में कचरा उठाने के लिए गाड़ियां उपलब्ध नहीं हैं । वर्तमान में केवल 145 ग्राम पंचायतों में ही कचरा गाड़ियां चल रही हैं । पंचायतों के पास कुल 200 कचरा गाड़ियां हैं, जिनमें से 52 गाड़ियां खराब पड़ी हैं । इसके कारण ग्रामीण इलाकों में कचरा उठाने और उसके निपटान की व्यवस्था प्रभावित हो रही है । ग्रामीण क्षेत्रों में सफाई व्यवस्था को बेहतर बनाने के लिए जिला पंचायत स्तर पर योजना बनाई जा रही है ।

78 साल बाद धार में पहुँची पहली ट्रेन

इंदौर संकेत प्रतिनिधि
धार ● भारत की पहली पैसेंजर ट्रेन 1853 में चली थी, जबकि पहली राजधानी ट्रेन आजादी के 22 साल बाद 1969 में शुरू हुई थी । लेकिन, मध्य प्रदेश के धार ज़िले के लिए- जो कभी 11वीं सदी के परमार शासक राजा भोज की राजधानी हुआ करता था- जोरदार सीटी बजाती हुई पैसेंजर ट्रेन का इंतज़ार लंबा खिंचता गया — और यह इंतज़ार मंगलवार को खत्म हुआ । आदिवासी बहुल इस ज़िले के इतिहास में एक यादगार दिन पर, प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने गुजरात के वडोदरा से वरुंअलो एक नई 12-कोच वाली स्लूवर पैसेंजर ट्रेन को हरी झंडी



दिखाई । यह ट्रेन प्रताप नगर-वडोदरा और धार ज़िले के टांडा रोड स्टेशन के बीच चलेगी । इस ट्रेन के चलने से छोटा उदयपुर-धार रेल

लाइन के जोबाट-टांडा रोड सेक्शन की आधिकारिक शुरुआत हुई । इससे धार और अलीराजपुर ज़िलों के आदिवासी इलाकों से गुजरात के छोटा उदयपुर और वडोदरा क्षेत्रों तक सीधी रेल कनेक्टिविटी मिल गई है ।

इस मौके के लिए फूलों और उत्सव वाले बैनरों से सजाए गए टांडा रोड स्टेशन पर, महिला एवं बाल विकास राज्य मंत्री सावित्री ठाकुर ने स्थानीय लोगों की भारी भीड़ के साथ ट्रेन का स्वागत किया । यात्री रेल सेवा के लिए जिले के आठ दशकों के इंतज़ार को खत्म करते हुए, यात्रियों ने बड़े जश्न के माहौल में अपनी पहली यात्रा पूरी की ।

एक माह बाद भी कांग्रेस के विभाग-प्रकोष्ठों में नियुक्तियां नहीं

इंदौर संकेत प्रतिनिधि
भोपाल ● मध्यप्रदेश कांग्रेस में संगठन के पुनर्गठन के नाम पर भंग किए गए 60 से अधिक विभाग और प्रकोष्ठों में नई नियुक्तियां एक माह बाद भी अटक गई हैं । इन विभागों और प्रकोष्ठों के प्रदेश अध्यक्षों की नियुक्ति नहीं हुई है और न ही नई कार्यकारिणी का गठन किया गया है । इसके कारण पार्टी के विभिन्न विभागों और प्रकोष्ठों की संगठनात्मक गतिविधियां फिलहाल ठप हैं । कांग्रेस ने 5 अगस्त को प्रदेश, जिला और ब्लॉक स्तर पर अपने सभी विभागों और प्रकोष्ठों की इकाइयों को तत्काल प्रभाव से

कार्यकर्ताओं में बढ़ी बेचैनी, असमंजस की स्थिति

विभागों और प्रकोष्ठों में अध्यक्ष और कार्यकारिणी नहीं होने से इनसे जुड़े कार्यकर्ताओं में भी असमंजस की स्थिति है । कई नेता अपने-अपने विभाग में जिम्मेदारी मिलने की उम्मीद लगाए हुए हैं । पार्टी के अंदर संगठन के आकार को छोटा करने और सक्रिय नेताओं को जिम्मेदारी देने पर भी मथन चल रहा है । अगस्त के अंतिम सप्ताह की रिपोर्टों में प्रदेश कांग्रेस की मौजूदा कार्यकारिणी में भी बदलाव और नई छोटी कार्यकारिणी बनाए जाने की संभावना जताई गई थी ।

भंग कर दिया था । प्रदेश कांग्रेस प्रभारी हरीश चौधरी ने यह आदेश जारी किया था । इसके पहले नई दिल्ली स्थित इंदिरा भवन में मध्यप्रदेश के जिला कांग्रेस अध्यक्षों के साथ संगठन को लेकर बैठक हुई थी । पार्टी की ओर से उस समय कहा गया था कि संगठन को नए सिरे से मजबूत करने और

आगामी चुनावों को देखते हुए पुनर्गठन किया जा रहा है । 60 से अधिक विभाग और प्रकोष्ठों को भंग करने के बाद इनमें नए और सक्रिय नेताओं को जिम्मेदारी दिए जाने की बात सामने आई थी । लेकिन 31 दिन गुजरने के बाद भी नई नियुक्तियों को लेकर स्थिति स्पष्ट नहीं है ।

गणपति बप्पा की मूर्ति को आकार देने में लगे मूर्तिकार



■ इंदौर । गणेश चतुर्थी के नजदीक आते ही मूर्ति कलाकार भगवान गणेश की प्रतिमा को अंतिम रूप देते नजर आ रहे हैं ।

न्यूज ब्रीफ

एल्सटॉम के अग्रणी मेट्रो, सिग्नलिंग और मेट्रोनेस सॉल्यूशन इंदौर के एक्सटेंडेड नेटवर्क का संचालन करेंगे

दैनिक इंदौर संकेत
इंदौर • स्मार्ट और सस्टेनेबल मोबिलिटी में ग्लोबल लीडर, एल्सटॉम ने आज इंदौर मेट्रो यलो लाईन के अगले चरण के लिए राजस्व ऑपरेशन शुरू किए। मध्य प्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमपीएमआरसीएल) के साथ एल्सटॉम के कॉन्ट्रैक्ट के अंतर्गत 52 मोबिया मेट्रो ट्रेन की डिलीवरी की जानी है, जिसमें सिग्नलिंग ट्रेन कंट्रोल और टेलीकम्युनिकेशन सिस्टम के 7 सालों के मेटेनेंस के साथ 15 सालों की कंफ्रेमेंसिव मेटेनेंस सेवाएं शामिल हैं। एल्सटॉम भारत में एकमात्र मल्टीनेशनल सस्टेनेबल मोबिलिटी प्रदाता कंपनी है, जिसके पास ग्राहकों की जरूरतों के अनुरूप एक विस्तृत पोर्टफोलियो है।

अरहित प्लास ने बड़े कॉन्वलेयर का आयोजन किया

दैनिक इंदौर संकेत
इंदौर • एल्गोरिदमिक ट्रेडिंग लंबे समय से सिर्फ बड़ी संस्थाओं तक ही सीमित रही है इसके लिए जरूरी टूल्स, इंफ्रास्ट्रक्चर और जानकारी आम रिटेल इन्वेस्टर की पहुँच से दूर थे। अब यह सब बदलने वाला है। अरिहंत कैपिटल मार्किट्स लिमिटेड के डिजिटल ट्रेडिंग प्लेटफॉर्म अरिहंतप्लास ने 5 सितंबर 2026 को इंदौर में मध्य भारत के सबसे बड़े एआई और एल्गो ट्रेडिंग कॉन्वलेयर का आयोजन किया। इसमें 400 से ज्यादा लोग शामिल हुए, जिनमें ट्रेडर्स, इन्वेस्टर्स, टेक्नोलॉजी के शौकीन और मार्केट एक्सपर्ट्स एक साथ आए।

मुख्यमंत्री ने विश्व साक्षरता दिवस की शुभकामनाएं दीं

दैनिक इंदौर संकेत
इंदौर • मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव ने विश्व साक्षरता दिवस की प्रदेशवासियों को शुभकामनाएं दीं हैं। मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने अपने संदेश में कहा है कि अक्षर ज्ञान से आत्मविश्वास, शिक्षा से आत्मनिर्भरता और ज्ञान से सशक्त समाज का निर्माण होता है। मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने ‘विश्व साक्षरता दिवस’ पर शिक्षा का प्रकाश समाज के हर व्यक्ति तक पहुंचाने का संकल्प लेने का प्रदेशवासियों से आहवान किया है। उन्होंने कहा कि हम सब यह सुनिश्चित करें कि कोई भी बच्चा, युवा या वयस्क ज्ञान की रोशनी से वंचित न रहे। साक्षर मध्यप्रदेश ही समर्थ मध्यप्रदेश और विकसित भारत की मजबूत नींव है।

एसडीएम ने किया छात्रावास का निरीक्षण

दैनिक इंदौर संकेत
इंदौर • अभिलाषा अभियान के अंतर्गत कलेक्टर शिवम वर्मा के निर्देशानुसार एसडीएम लोकेंद्र सरल द्वारा सुदामानगर स्थित सौनियर अनुसूचित जाति कन्या छात्रावास का आकस्मिक निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान उन्होंने छात्रावास में छात्राओं के लिए उपलब्ध मूलभूत सुविधाओं, साफ-सफाई, भोजन व्यवस्था, पेयजल, आवासीय व्यवस्था तथा सुरक्षा संबंधी व्यवस्थाओं का जायजा लिया।

महेश्वर के नर्मदा घाट पर ध्यान की गूंज

दैनिक इंदौर संकेत
इंदौर • शिक्षक दिवस के उपलक्ष्य में महेश्वर के पावन नर्मदा घाट पर निशा जोशी योग अकादमी इंदौर द्वारा निःशुल्क राष्ट्रीय ध्यानशाला का आयोजन किया गया। ‘स्वयं से मिलने की यात्रा’ विषय पर आयोजित इस विशेष कार्यशाला का मार्गदर्शन डॉ. निशा जोशी द्वारा किया गया। महेश्वर के नर्मदा घाट पर आयोजित यह पाँचवीं राष्ट्रीय कार्यशाला थी। कार्यशाला में साधकों को ध्यान की प्रक्रिया, श्वास के प्रति सजगता और आत्मचिंतन का अनुभव कराया गया। नर्मदा तट के शांत वातावरण में साधना करते हुए प्रतिभागियों ने मन की चंचलता को देखने, वर्तमान क्षण में स्थित रहने और अपने भीतर की



भावनाओं को समझने का अनुभव किया। कई साधकों ने इस वातावरण को आत्मिक शांति, सकारात्मकता और भीतर से जुड़ने वाला अनुभव बताया। डॉ. निशा जोशी ने बताया कि ध्यान केवल आध्यात्मिक साधना ही नहीं, बल्कि मन और शरीर के संतुलन को बनाए रखने का एक

वैज्ञानिक रूप से उपयोगी अभ्यास भी है। नियमित ध्यान से तनाव एवं मानसिक बेचैनी को कम करने, एकाग्रता और भावनात्मक संतुलन को बेहतर बनाने तथा नींद की गुणवत्ता में सहायता मिलने जैसे लाभ देखे गए हैं। उन्होंने कहा, ‘ध्यान स्वयं से मिलने की यात्रा है। जब हम अपने विचारों, भावनाओं

इंदौर महानगर

एनएफएचएस-6 की रिपोर्ट में आई सेहत की तस्वीरों ने बढ़ाई स्वास्थ्य महकमे की चिंता

बीमा और स्वास्थ्य सुविधाएं बढ़ीं, फिर भी इंदौर जिले के 78.8 फीसदी बच्चे एनीमिक

स्टंटिंग और कम वजन में सुधार, लेकिन वेस्टिंग बढ़ी 6-23 माह के सिर्फ 9.8 फीसदी बच्चों को पर्याप्त आहार

इंदौर संकेत प्रतिनिधि
इंदौर • इंदौर में स्वास्थ्य सुविधाओं, स्वच्छता और संस्थागत प्रसव के आंकड़ों में सुधार हुआ है, लेकिन बच्चों की पोषण स्थिति अब भी चिंता बढ़ा रही है। राष्ट्रीय परिवार स्वास्थ्य सर्वेक्षण-6 के अनुसार इंदौर में 6 से 59 माह के 78.8 फीसदी बच्चे एनीमिया से प्रभावित हैं। पिछली रिपोर्ट में यह आंकड़ा 71.2 फीसदी था। यानी सुविधाएं बढ़ने के बावजूद बच्चों में खून की कमी की समस्या कम नहीं हुई। स्वास्थ्य बीमा या वित्तीय सहायता योजना का कवरेज 15.7 फीसदी से बढ़कर 40.3 फीसदी हो गया है। बेहतर स्वच्छता सुविधा वाले परिवारों का प्रतिशत भी 75.2 फीसदी से बढ़कर 90 फीसदी हुआ। कुल लिगानुपात 895 से बढ़कर 987 और जन्म के समय लिगानुपात 849 से बढ़कर 996 हुआ है।



बच्चों की स्थिति देखें तो स्टंटिंग यानी उम्र के हिसाब से कम लंबाई का प्रतिशत 39.2 फीसदी से घटकर 28.7 फीसदी हुआ है। कम वजन वाले बच्चों का प्रतिशत भी 30.6 फीसदी से घटकर 24.9 फीसदी हुआ। लेकिन वेस्टिंग यानी लंबाई के अनुपात में कम वजन वाले बच्चों का

आंकड़ा 17.8 फीसदी से बढ़कर 21.2 फीसदी हो गया। जिला फैक्ट शीट (2015-16), एनएफएचएस-5 इंदौर जिला फैक्ट शीट (2019-21) और एनएफएचएस-6 (2023-24)। एनएफएचएस-6 की इंडिया/राज्य फैक्ट शीट 29 मई 2026 को जारी हुई थी।

प्रसव के बाद देखभाल में बड़ा सुधार

इंदौर में प्रसव के दो दिन के भीतर पोस्टनेटल केयर पाने वाली माताओं का प्रतिशत 67.4 फीसदी से बढ़कर 92.6 फीसदी हो गया। संस्थागत प्रसव भी 94.7 फीसदी से बढ़कर 96.5 फीसदी हुआ है। इसके बावजूद बच्चों के खानपान की स्थिति कमजोर है। 16 से 23 माह के केवल 9.8 फीसदी बच्चों को पर्याप्त आहार मिल रहा है। एनएफएचएस-4 में यह आंकड़ा 10.3 फीसदी था।

78.8 फीसदी एनीमिया सबसे बड़ी चिंता

इंदौर में बच्चों का एनीमिया सबसे गंभीर संकेतक बनकर सामने आया है। 6-59 माह के बच्चों में एनीमिया 71.2 फीसदी से बढ़कर 78.8 फीसदी हो गया।

महिलाओं में भी एनीमिया 46.8 फीसदी से बढ़कर 48.1 फीसदी हुआ है। यानी स्वास्थ्य सेवाओं की पहुँच बढ़ने के साथ अब बच्चों के भोजन, आयरन और अन्य जरूरी पोषक तत्वों पर ज्यादा ध्यान देने की जरूरत है।

प्रदेश में भी पोषण की चुनौती
मध्यप्रदेश में भी बच्चों की पोषण स्थिति चिंता बढ़ाने वाली है। एनएफएचएस में स्टंटिंग 35.7 फीसदी से घटकर 31.4 फीसदी हुई, लेकिन वेस्टिंग 18.9 फीसदी से बढ़कर 23.8 फीसदी और कम वजन वाले बच्चों का प्रतिशत 33 फीसदी से बढ़कर 39.7 फीसदी हो गया। छह माह तक केवल स्तनपान कराने की दर भी 74 फीसदी से घटकर 56.4 फीसदी रह गई। वहीं 6-23 माह के सिर्फ 12 फीसदी बच्चों को पर्याप्त आहार मिल रहा है।

कैलाश वानखेड़े के उपन्यास ‘उजला अँधेरा’ को अयोध्या प्रसाद खत्री सम्मान

दैनिक इंदौर संकेत

इंदौर • कैलाश वानखेड़े के उपन्यास ‘उजला अँधेरा’ को वर्ष 2026 का 17वाँ अयोध्या प्रसाद खत्री स्मृति-सम्मान दिया जाएगा। उपन्यास की व्यापक सामाजिक दृष्टि, जीवन की गहरी पकड़ और विशिष्ट कथात्मक संवेदना के आधार पर चयन किया गया है। यह उपन्यास महज़



‘उजाले’ और ‘अँधेरे’ का द्वंद्व इसीलिए केवल अभाव और सुविधा का द्वंद्व नहीं, बल्कि उस समाज के विवेक का प्रश्न भी बन जाता है, जिसे हम आधुनिक और लोकतांत्रिक समाज कहते हैं। कैलाश वानखेड़े ने अपने लेखन में हाशिए के जीवन को उसकी सामाजिक, ऐतिहासिक और मानवीय

जटिलताओं के साथ देखने की एक विशिष्ट दृष्टि विकसित की है। उनकी रचनात्मकता अनुभव की प्रामाणिकता के साथ सामाजिक संरचनाओं की आलोचनात्मक समझ को जोड़ती है। इसी दृष्टि का सशक्त रूप उनके इस पहले उपन्यास में सामने आता है।

बादलों की लुकाछुपी...



इंदौर | आज फिर काले बादल उमड़ने-घुमड़ने लगे हैं। अच्छी बारिश का संकेत दे रहे हैं।

गोडाउन का ताला तोड़कर विस्फोटक चोरी, 375 मीटर डेटोनेटिंग फ्यूज भी ले गए

दैनिक इंदौर संकेत

महू • महू के बडगोंदा थाना क्षेत्र के सितापाट गांव में बदमाश गोडाउन का ताला तोड़कर करीब 35 हजार रुपए की विस्फोटक सामग्री चोरी कर ले गए। घटना 7 सितंबर की सुबह की है, जो 8 सितंबर की रात सामने आई। गोडाउन से 300 किलो नाइट्रेट मिक्सर और करीब 375 मीटर डेटोनेटिंग फ्यूज चोरी हुआ है। घटना के बाद बडगोंदा पुलिस ने केस दर्ज कर जांच शुरू कर दी। सिंदोड़ा निवासी सूरज पिता कान्तीलाल पाटीदार (33) ने पुलिस को बताया कि सितापाट गांव में सर्वे नंबर 212/01 और 214/01 स्थित उनके गोडाउन में नाइट्रेट मिक्सर और डेटोनेटिंग फ्यूज रखा था। चोरी हुई सामग्री में 40 एमएम नाइट्रेट मिक्सर के 3 बॉक्स, वजन करीब 75 किलो, और 25 एमएम नाइट्रेट मिक्सर के 9 बॉक्स, वजन करीब 225 किलो हैं। इसके अलावा करीब 375 मीटर डेटोनेटिंग फ्यूज चोरी हुआ है। चोरी की जानकारी मिलने के बाद पुलिस ने गोडाउन और आसपास लगे सीसीटीवी कैमरों की फुटेज खंगालना शुरू कर दिया है। पुलिस आसपास के लोगों से पूछताछ कर घटना के समय वहां आने-जाने वालों की जानकारी जुटा रही है। सूरज पाटीदार की शिकायत पर बडगोंदा पुलिस ने अज्ञात बदमाशों के खिलाफ बीएनएस की धारा 303(2) के तहत मामला दर्ज किया है। पुलिस चोरी गई सामग्री और आरोपियों की तलाश कर रही है। नाइट्रेट मिक्सर का इस्तेमाल खदानों और चट्टानों में ब्लास्टिंग के लिए किया जाता है।

एमआर-10 जंक्शन के आसपास अधूरा निर्माण

वाहन चालकों को हो रही परेशानी

दैनिक इंदौर संकेत

इंदौर • इंदौर को हरदा, बैतुल और नागपुर की दिशा से जोड़ने वाले नए इंदौर-हरदा हाईवे पर यातायात शुरू हो गया है, लेकिन एमआर-10 जंक्शन के आसपास अधूरा निर्माण वाहन चालकों के लिए परेशानी बन रहा है। अंडरपास का काम और दोनों तरफ लगी रेलिंग के कारण वाहन चालकों को करीब ढाई किलोमीटर तक सर्विस रोड का उपयोग करना पड़ रहा है। अभी भी लगभग 95 प्रतिशत इंदौर-

हरदा यातायात पुराने नेमावर रोड से गुजर रहा है। अंडरपास जोड़ने के लिए खुदाई-मुख्य मार्ग को अंडरपास से जोड़ने के लिए खुदाई चल रही है। मॉल के पीछेकी सड़क को चार लेन सड़क ने अलग कर दिया है, इसलिए टीपीएस-5 की सड़क और सर्विस रोड ही प्रमुख विकल्प बचे हैं। क्षेत्र में पांच प्रवेश बिंदु हैं और लगभग एक किलोमीटर का हिस्सा एकरफा होने से यातायात का दबाव बढ़ने की आशंका है। भारी बारिश के बाद कीचड़ ने भी

मुश्किल बढ़ाई है। **भारी वाहनों से परेशानी**
राष्ट्रीय राजमार्ग से जुड़े अधिकारियों का अनुमान है कि मॉल के पीछे और टीपीएस-5 की सड़कों को नए हाईवे से जोड़ने में पांच से सात दिन और लग सकते हैं। नियमों के कारण सर्विस रोड को सीधे मुख्य मार्ग से नहीं जोड़ा जा सकता। निर्माण पूरा होने तक भारी वाहनों को इस हिस्से में विशेष परेशानी हो सकती है।

सम्पादकीय

आत्म-परिष्कार और आत्मविश्लेषण

जोवन में कई बार ऐसा मोड़ आता है जब हर दिशा से उंगलियाँ उठने लगती हैं। हमारे सही काम की गलतफहमी से मान लिये जाते हैं और हमारी चुप्पी को अपराध की तरह देखा जाने लगता है। ऐसे समय में स्वाभाविक रूप से पहला विचार आती है। यही आता है कि पूरी दुनिया गलत है। लेकिन वास्तव में यही से हमारे आत्मज्ञान की परीक्षा शुरू होती है। आत्मविश्वास होने के जीवन के लिए अति आवश्यक है, लेकिन जब यह अहंकार का रूप ले लेता है, तो मनुष्य दूसरों की बात सुनना बंद कर देता है। अहंकार उस क्षण जन्म लेता है जब हम खुद से सवाल पूछना छोड़ देते हैं। जो व्यक्ति हम विरोध में खुद को पूरी तरह निरापमान लेता है, वह अपने विकास के सारे रास्ते खुद ही बंद कर लेता है। वहाँ दूसरी ओर, जो हम बात के लिए खुद को ही दोषी मान लेता है, वह अंदर से जीत जाता है। हर विरोध षड्यंत्र नहीं होता। जीवन कभी-कभी हमारे सामने बिना किसी फिल्टर का आईना लाकर खड़े कर देता है। जब सब लोग आपके विरुद्ध हैं, तो इसका अर्थ यह नहीं कि आप पूरी तरह गलत हैं, बल्कि इसका संकेत यह है कि आप अभी अपूर्ण हैं। बुद्धिमान व्यक्ति वही है जो संतुलन बनाए रखता है और यह विरोध समझता है कि कौन-सा विरोध उसे गिराने आया है और कौन-सा उसे बेहतर बनाने 'सुधार करना' किसी भी तरह से कमजोरी की निशानी नहीं है। यह इस बात की स्वीकारोक्ति है कि हम अभी सीख रहे हैं और हमारा दृष्टिकोण ही अंतिम सत्य नहीं है। जीवन हमसे परिपूर्ण होने की नहीं बल्कि परिष्कृत की अपेक्षा करता है, और परिष्कार की यह प्रक्रिया हमेशा हमारे भीतर से शुरू होती है। जब परिस्थितियाँ विपरीत आती हैं और लोग आपके कर्मियाँ बताएँ, तो तुरंत प्रतिक्रिया देने या भागने की जरूरत नहीं है। उस क्षण डरकर शत मान से खुद से सवाल पूछिए— 'क्या वास्तव में मुझसे कोई चूक हुई है?' यदि आप ईमानदारी से सोचेंगे, तो उत्तर अवश्य मिलेगा। कभी-कभी समय, ईश्वर या हमारी चेतना हमें वही सिखाने का प्रयास करती है, जिसे हम सुनना नहीं चाहते थे!



सतीश शर्मा

विविध/संपादकीय

भारत की नई वैश्विक छलांग : पूंजी, तकनीक, अंतरिक्ष, विदेशी मुद्रा और विज्ञान 2047 के बीच ब्रिक्स की निर्णायक भूमिका

वैश्विक स्तर पर दुनियाँ की आर्थिक और कूटनीतिक व्यवस्था एक ऐसे मोड़ पर खड़ी है, जहाँ शक्ति का अर्थ केवल सैन्य क्षमता या किसी देश की जोड़ीपी नहीं रह गया है, बल्कि पूँजी, तकनीक, ऊर्जा, डिजिटल इन्फ्रास्ट्रक्चर, विदेशी मुद्रा, सप्लाई चेन, बाजार और वैश्विक संस्थाओं पर प्रभाव का संयुक्त परिणाम बन गया है। इसी बदलते वैश्विक समीकरण के बीच भारत 12-13 सितंबर को नई दिल्ली के भारत मंडप में 18वें ब्रिक्स शिखर सम्मेलन की मेजबानी करने जा रहा है। भारत की 2026 ब्रिक्स अध्यक्षता का विषय ब्रिडिंग फॉर रेसिलिएन्स इनोवेशन, ओपरेशन एंड सस्टेनेबिलिटी है और इसका केन्द्रीय दृष्टिकोण ग्लोबल साइज की प्राथमिकताओं की अधिक प्रभावी वैश्विक मंच देना तथा सहयोग को व्यावहारिक परिणामों में बदलना है। इस सम्मेलन को केवल एक सामान्य बहुपक्षीय बैठक के रूप में देखा के बड़ी भूल होगी। वर्ष 2026 में ब्रिक्स अपनी स्थापना के 20 वर्ष पूरे कर रहा है और भारत चौथी बार इसकी अध्यक्षता कर रहा है। भारतीय अध्यक्षता के दौरान 25 से अधिक शहरों में 350 से अधिक बैठकें और उच्चस्तरीय संवाद आयोजित किए जा चुके हैं। राजनीतिक-सुरक्षा, आर्थिक-वित्तीय और सांस्कृतिक-जनप्रसंग, इन तीनों आयामों में सहयोग को आगे बढ़ाने का प्रयास किया गया है। इसलिए 12-13 सितंबर का शिखर सम्मेलन पूरे वर्ष चले इस व्यापक कूटनीतिक अभिमान का निर्णायक राजनीतिक मंच बनने जा रहा है। सबसे बड़ा प्रश्न स्वाभाविक रूप से जो 7 बना ब्रिक्स का है। 7 आज भी विकसित औद्योगिक लोकतंत्रों वैश्विक तित, उच्च तकनीकी और संस्थागत प्रभाव की दृष्टि से अत्यंत शक्तिशाली समूह है। दूसरी ओर ब्रिक्स का विस्तार उसे केवल कुछ उभरती अर्थव्यवस्थाओं के समूह से कहीं अधिक व्यापक मंच बना चुका है। इसलिए भविष्य की दुनियाँ को कौन जोतेगा जो 7 या ब्रिक्स जैसे सरल प्रश्न से समझना पर्याप्त नहीं होगा। वास्तविक प्रश्न यह है कि कौन वैश्विक-आर्थिक नियमों, व्यापारिक नेटवर्क, तकनीकी मानकों और विकास की प्राथमिकताओं को अधिक प्रभावी ढंग से प्रभावित कर पाएगा? यही वह क्षेत्र है जहाँ नई दिल्ली सम्मेलन का महत्व सटीकता से असाधारण हो जाता है। ब्रिक्स की सबसे बड़ी शक्ति उसका ग्लोबल साइज डिमेंशन है। भारत लगातार यह रेखांकित करता रहा है कि विकासशील देशों की आवाज वैश्विक शासन संस्थाओं में उनका वास्तविक आर्थिक और जनसंख्या शक्ति के अनुरूप दिखाई देनी चाहिए। भारत की ब्रिक्ससमिति के अनेक सदस्यों ने साहित्य-साथ तकनीक, डिजिटल पब्लिक इन्फ्रास्ट्रक्चर, नवाचार स्टार्टअप पर्यावरण साइबर सुरक्षा और सतत विकास जैसे क्षेत्रों को महत्व दिया गया है। अगस्त में ब्रिक्स कन्फ्रेंस कायमिनेशन मिनिस्टर्स मीटिंग में डिजिटल पब्लिक



प्रक्रास्त्रकचर, राजाई और भविष्य की नेटवर्क तकनीकी, साइबर सुरक्षा, डिजिटल प्रमुख, स्टार्टअप तथा नवाचार को सहयोग के प्रमुख क्षेत्रों में रखा गया था। यहाँ भारत की भूमिका सबसे महत्वपूर्ण हो जाती है। भारत ब्रिक्स को किसी पश्चिम- विरोधी सैन्य या राजनीतिक गठबंधन के रूप में स्थापित करने के बजाय बहुवैधवी और अधिक प्रतिनिधित्वपूर्ण वैश्विक व्यवस्था के मंच के रूप में प्रस्तुत करना चाहता है। यह दृष्टिकोण भारत की रणनीतिक स्वायत्तता से भी जुड़ा हुआ है। नई दिल्ली के लिए रूस के साथ ऊर्जा और रणनीतिक संबंध, चीन के साथ प्रतिस्पर्धा और सहयोग, पश्चिमी देशों के साथ व्यापार एवं तकनीकी सझेदारी और ग्लोबल साउथ के साथ विकासमार्गक जुड़ाव, इन सभी को एक साथ संतुलित करना आवश्यक है। यहाँ भारत की सटीकता से कृदनीति चुनौती भी है और अवसर भी। सम्मेलन में चीन के राष्ट्रपति शी जिनपिंग की संभावित उपस्थिति विशेष रूप से महत्वपूर्ण होगी उपलब्ध रिपोर्टों के अनुसार चीनी पक्ष ने उनकी संभावित यात्रा के लिए रूस और प्रोटोकॉल संबंधी तैयारियाँ शुरू की हैं, लेकिन 8 सितंबर तक उनकी यात्रा को अंकी औपचारिक अंतिम काफ़ेजम सार्वजनिक रूप से स्पष्ट नहीं था। यदि शी जिनपिंग नई दिल्ली आते हैं, तो यह 2019 के बाद उनकी पहली भारत यात्रा होगी और ब्रिक्स मंच पर भारत की संबंधों को नई दिशा देने का अवसर भी बन सकती है। में अंदाज लगा सकता हूँ कि चीनी राष्ट्रपति बहुत बड़े डेलिगेशन के साथ भारत आने की सटीकता से उम्मीद है। रूस के राष्ट्रपति की भारत यात्रा को लेकर स्थिति कहीं अधिक स्पष्ट है।भारतीय पीएम ने ने 31अगस्त को पुतिन से मुलाकात के दौरान उन्हें 12-13 सितंबर के ब्रिक्स शिखर सम्मेलन में भारत आने का स्वागत करने की बात कही थी। दोनों नेताओं ने ब्रिक्स के रहत सहयोगी सहित राजनीतिक, आर्थिक, ऊर्जा, अंतरिक्ष और अन्य क्षेत्रों में द्विपक्षीय संबंधों पर चर्चा की। इससे स्पष्ट है कि न

दिल्ली सम्मेलन भारत-रूस संबंधों और व्यापक लोकोल साउथ डिलोमेसी की लड़ाई भी महत्वपूर्ण मंच बनने जा रहा है। ब्रिक्स का दूसरा बड़ा आयाम वित्तीय और आर्थिक सहयोग है। आज वैश्विक अर्थव्यवस्था में डॉलर, पश्चिमी वित्तीय संस्थाओं और विकास देशों के बाजारों का प्रभाव अभी भी अत्यंत मजबूत है। ब्रिक्स के सामने चुनौती यह है कि क्या वह सदस्य देशों के बीच व्यापार, स्थानीय मुद्राओं में लेन-देन, भुगतान प्रणालियों, विकास विनियम और निवेश सहयोग को इस्तर तक बढ़ा सकता है कि वैश्विक आर्थिक व्यवस्था में उसका वास्तविक प्रभाव दिखाई देने लगे। यह कार्य आसान नहीं है, क्योंकि ब्रिक्स के भीतर आर्थिक संसन्धान, राजनीतिक प्रार्थनािकाएँ और राष्ट्रीय हित एक-दूसरे से काफी अलग हैं। लेकिन यही विविधता यदि व्यावहारिक सहयोग में बदली गई तो यह समूक की सबसे बड़ी ताकत भी बन सकती है। भारत के लिए इसका महत्व विज्ञान 2047 से भी जुड़ता है। भारत यदि 2047 तक विकसित और आर्थिक रूप से अधिक शक्तिशाली राष्ट्र बनना चाहता है, तो उसे केवल घरेलू आर्थिक वृद्धि पर्याप्त नहीं होगी। उसे वैश्विक पूँजी आकर्षित करना होगा, उच्च तकनीक में नेतृत्व विकसित करना होगा, अंतर्राष्ट्रीय डिजिटल अर्थव्यवस्था में अपनी क्षमता बढ़ानी होगी, विदेशी मुद्रा को मजबूती बनाए रखनी होगी और वैश्विक सप्लायर्स चेन में अपनी हिस्सेदारी बढ़ानी होगी। ब्रिक्स भारत को इन लक्ष्यों के लिए एक अतिरिक्त कूलीनिक और आर्थिक नेटवर्क उपलब्ध कराता है। दिल्ली में सम्मेलन को तैयारियों भी इसी महत्व को दर्शाती हैं। एनडीएमसी ने प्रमुख सदस्यों, बाजारों, होटल क्षेत्रों और वीआईपी मार्गों के सौंदर्यीकरण पर विशेष ध्यान दिया है। राष्ट्राधानी के कई हिस्सों में लैंडस्केपिंग, फूलों की सजावट, मुरलस और अन्य सौंदर्यीकरण कार्य किए गए हैं। यह केवल सजावट नहीं, बल्कि भारत की सॉफ्ट पावर और आयोजन क्षमता का प्रदर्शन भी है। 2023 की जी 20 के बाद दिल्ली एक बार फिर दुनियाँ के सामने स्वयं को बड़े अंतरराष्ट्रीय सम्मेलनों की मेजबानी करने में सक्षम राजधानी के रूप में प्रस्तुत कर रही है। आम नागरिकों की सुविधा और सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए 11 सितंबर को दिल्ली के सभी स्कूल बंद रखने का निर्णय लिया गया है। केंद्र सरकार के दिल्ली स्थित कार्यालयों के लिए भी 11 सितंबर को अवकाश घोषित किया गया है, जबकि 12 और 13 सितंबर सप्ताहांत हैं। इन फैसलों के पीछे सम्मेलन से जुड़ी सुरक्षा, यातायात और लॉजिस्टिक व्यवस्था को सुचारु रखना प्रमुख कारण है। दिल्ली पुलिस ने भी 11 से 13 सितंबर के लिए विशेष ट्रैफिक एडवाइजरी जारी की है। आधिकारिक दिल्ली ट्रैफिक पुलिस वेबसाइट पर इस अवधि के लिए अलग ब्रिक्स ट्रैफिक एडवाइजरी उपलब्ध है। सुरक्षा और वीआईपी मूवमेंट के कारण

प्रमुख मामों पर डाइवर्शन और ट्रैफिक कंट्रोल की व्यवस्था की जा रही है। पुलिस ने लोगों से अधिकृत स्थानों पर ही पार्किंग करने और किसी संदिग्ध वस्तु को जानकारी देकर पुलिस को देने की अपील की है। इस स्तर की तैयारी बताती है कि सम्मेलन केवल भारत मंडप तक सीमित आयोजन नहीं, बल्कि पूरी राष्ट्रीय राजधानी के लिए एक बड़ा लॉजिस्टिकल एक्सरसाइज है। इस पूरे घटनाक्रम में एक और महत्वपूर्ण संदेश छिपा है, भारत अब केवल वैश्विक व्यवस्था का सहभागी नहीं, बल्कि उसके पुनर्संरुतन में सक्रिय भूमिका निभाये की कोशिश कर रहा है। ब्रिक्स के माध्यम से भारत ग्लोबल साउथ की आवाज को मजबूती देना चाहता है, लेकिन साथ ही परिचयी अर्थव्यवस्थाओं से अपने संबंध भी बनाए रखना चाहता है। यही संतुलन भारत की विदेश नीति की निरिप्य पहचान बन सकता है। भारत के लिए भविष्य का रास्ता जी 7 को राष्ट्रीय की बचय जी 7 और ब्रिक्स दोनों के साथ अपने राष्ट्रीय हितों के अनुरूप प्रभावी संबंध बनाने में अधिक है। 12-13 सितंबर का नई दिल्ली ब्रिक्स सम्मिट किसी एक संगठन की जीत या हार का फैसला नहीं करेगा। यह उससे कहीं अधिक महत्वपूर्ण प्रश्न उठाएगा, 21वीं सदी की वैश्विक अर्थव्यवस्था का नेतृत्व किस प्रकार की व्यवस्था करेगी: कुछ विकसित शक्तियों का केंद्रीकृत प्रभाव या अनेक आर्थिक केंद्रों वाली बहुव्यूय दुनिया? ब्रिक्स यदि अपने विदेशी बाजार, संसाधनों तकनीकी क्षमता और विकासवात्यक आवश्यकताओं को ठोस संस्थागत सहयोग में बदल पाता है, तो उसका वैश्विक प्रभाव और बढ़ सकता है। लेकिन यदि आंतरिक मतभेद, राजनीतिक अविश्वास और अलग-अलग राष्ट्रीय हित हावी रहे, तो उसकी क्षमता सीमित रह सकती है।

अतः अगर हम उपरोक्त पूरे विवरण का अध्ययन कर उसका विश्लेषण करें तो हम पाएंगे कि भारत के लिए इसलिए नई दिल्ली सम्मेलन का असली लक्ष्य जो 7 नवम्बर ब्रिक्स की प्रतियोगिता में किसी एक को विजेता घोषित करना नहीं, बल्कि भारत को उस नई बहुद्वीपीय आर्थिक व्यवस्था के निर्णायक केंद्रों में स्थापित करना है। पूंजी से लेकर तकनीक तक, अंतरिक्ष से लेकर डिजिटल अर्थव्यवस्था तक और विदेशी मुद्रा से लेकर ग्लोबल साइज डिफ्लोमेसी तक, यदि भारत इन सभी क्षेत्रों पर अपनी क्षमता को एकीकृत कर पाया, तो ब्रिक्स की 2026 अध्यक्षता केवल एक अंतरराष्ट्रीय सम्मेलन की मेजबानी नहीं रहेगी, यह विज्ञान 2047 की वैश्विक आर्थिक नींव मजबूत करने की दिशा में भारत की एक महत्वपूर्ण रणनीतिक छलांग साबित हो सकती है।

-लेखक एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनानी
गोंदिया, महाराष्ट्र

आंचालिक

आदिवासी अंचल को मिली रेल सौगात टांडा रोड से वडोदरा मेमू शुरू

दैनिक इंदौर संकेत

धार ● जिले के रेल इतिहास में 8 सितंबर का दिन दर्ज हो गया। आजादी के बाद पहली बार जिले में यात्री ट्रेन सेवा शुरू हुई। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने गुजरात के वडोदरा से वरुचुअल माध्यम से प्रतापनगर-वडोदरा और टांडा रोड के बीच नई स्थायी ट्रेन को हरी झंडी दिखाई। इसके साथ ही छोटा उदयपुर-धार रेल परियोजना के जोबट-टांडा रोड नई रेल लाइन हिस्से का भी शुभारंभ हुआ। टांडा रोड पर धार की ओर से केंद्रीय राज्य मंत्री एवं धार-महू सांसद सावित्री ठाकुर मौजूद रहीं। ट्रेन के शुभारंभ को लेकर टांडा स्टेशन की सजाया गया था और कार्यक्रम में बड़ी संख्या में लोग पहुंचे। आजादी के बाद से रेल का इंतजार कर रहे धार जिले के लिए यह ऐतिहासिक दिन है। हालांकि इस उपलब्धि की एक बड़ी कहानी और है—ट्रेन धार जिले में पहुंच रही है, लेकिन धार शहर में नहीं। टांडा रोड तय हो चुकने के लिए भी जिला मुख्यालय धार को अपनी पहली यात्री ट्रेन के बिना अभी इंतजार करना होगा। केंद्रीय राज्य मंत्री सावित्री ठाकुर ने कहा है कि सुरक्षित वातावरण में काम करना हर कर्मचारी का अधिकार है। मुश्किल केवल एक नियम नहीं बल्कि हम सबकी सामूहिक जिम्मेदारी और आदत होनी चाहिए। उन्होंने अपील की कि कार्यलय पर किसी भी असुरक्षित स्थिति को नजरअंदाज न करें और तुरंत उसकी रिपोर्ट करें, क्योंकि एक



छोटा सा कदम भी किसी की जान बचा सकता है। झाबुआ से जोबट, टांडा और धार रेल लाइन का सपना तेजी से साकार हो रहा है। धार निवासी राजेंद्र जैन ने इस महत्वाकांक्षी परियोजना के लिए प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और रेल मंत्री का आभार व्यक्त किया है।

छोटा उदयपुर-धार नई रेल लाइन परियोजना की आधारशिला तत्कालीन प्रधानमंत्री डॉ. मनमोहन सिंह ने 8 फरवरी 2008 को झाबुआ में रखी थी। अब करीब 18 साल

7 महीने बाद परियोजना के जोबट-टांडा रोड हिस्से पर यात्री रेल सेवा शुरू हुई है। करीब 157 किलोमीटर लंबी इस परियोजना का उद्देश्य गुजरात और मध्यप्रदेश के आदिवासी एवं दूरदराज के इलाकों को रेल नेटवर्क से जोड़ना है। टांडा रोड तक शुरू हुई यात्री सेवा को इसी दिशा में बढ़ा पड़ाव माना जा रहा है।

टांडा रोड से डेकाकुड तक करीब 16 किलोमीटर नई रेल लाइन तैयार की गई है। इसी हिस्से के जुड़ने से टांडा रोड पहली बार यात्री रेल नेटवर्क से सीधे जुड़ा है। 12 कोच वाली स्वरूटेन प्रतापनगर-वडोदरा और टांडा रोड के बीच संचालित होगी। इससे मध्यप्रदेश के धार और अलीराजपुर तथा गुजरात के वडोदरा और छोट्टा उदयपुर क्षेत्र के यात्रियों को कनेक्टिविटी मिलेगी।

नई रेल सेवा शुरू होने से धार और आसपास के आदिवासी क्षेत्रों के लोगों को गुजरात आने-जाने में सुविधा मिलेगी। विद्यार्थियों, व्यापारियों, नौकरीपेशा लोगों और प्रेमियों को अब लंबी दूरी के सफर के लिए सड़क परिवहन पर पूरी तरह निर्भर नहीं रहना पड़ेगा। रेल कनेक्टिविटी से क्षेत्र में व्यापार, रोजगार, शिक्षा, स्वास्थ्य और पर्यटन को भी बढ़ावा मिलने की उम्मीद है। स्थानीय कृषि और अन्य उत्पादों को बड़े बाजारों तक पहुंचाने में भी रेल सुविधा मददगार हो सकती है।

मनावर के खेरियाखोदरी में सार्वजनिक सड़क पर अतिक्रमण

दैनिक इंदौर संकेत

मनावर • खेरियाखोदरी गांव में सार्वजनिक रास्ते पर अतिक्रमण से ग्रामीणों परेशान हैं। मंगलवार को ग्रामीणों ने नायब तहसीलदार को आवेदन देकर रास्ते से अतिक्रमण हटाने की मांग की। ग्रामीणों के मुताबिक खेरियाखोदरी से मंडवदा जाने वाला पुराना रास्ता पहले काफी चौड़ा था, लेकिन अब कुछ लोगों ने वहां लकड़ी, पथर, कट्टे और अन्य सामान रख दिया है। ग्रामीण राजू और जामसिंह दबावर ने बताया कि इस रास्ते का इस्तेमाल खेतों और आसपास के गांवों में आने-जाने के लिए किया जाता है। अतिक्रमण के बाद रास्ता काफी संकरा हो गया है। ग्रामीणों के मुताबिक बैलगाड़ी, ट्रैक्टर और दूसरे वाहनों की निकलने में परेशानी होती है। अतिक्रमण हटाने

की बात कहने पर विवाद की स्थिति भी बन जाती है। ग्रामीणों ने बताया कि रास्ते के पास स्थित सरकारी प्राथमिक स्कूल के आसपास भी अतिक्रमण है। यहाँ पशु बांधने और चारा रखने से स्कूल के आसपास जगह कम हो गई है। ग्रामीणों ने स्कूल के आसपास की जगह को भी अतिक्रमण से मुक्त कराने की मांग की है। खेरियाखोदरी से मंडावदा हाईस्कूल जाने वाले बच्चों की भी इसी रास्ते से गुजरना पड़ता है। बारिश के दौरान रास्ते पर कीचड़ जमा हो जाता है। ग्रामीणों ने मुताबिक बच्चे कई बार फिसलकर गिर जाते हैं और उनके कपड़े खराब हो जाते हैं। ग्रामीणों ने प्रशासन से रास्ते की जांच कर अतिक्रमण हटाने और सड़क को ठीक कराने की मांग की है।

मूंदी में नल टैंक्स बढ़ाया, 15दिन से पानी की किल्लत, कांग्रेस ने नगर परिषद घेरा

दैनिक इंदौर संकेत

पूरी • मूंदी नगर में पेयजल संकट और बढ़े हुए नल टैक्स के विरोध में मंगलवार को कांग्रेस ने प्रदर्शन किया। ब्लॉक और नगर कांग्रेस कमिटी ने नेतृत्व में कार्यकर्ताओं ने रैली निकाली। इस दौरान नगर परिषद को पेयजल व्यवस्था को लेकर नारेबाजी की गई। परिषद कार्यालय के घेराव के दौरान कांग्रेस जिलाध्यक्ष उत्तमपालसिंह ने दृष्टी बजाकर विरोध जताया। प्रदर्शन के बाद तहसीलदार वंदना चौहान को ज्ञापन सौंपा गया। इसमें पेयजल व्यवस्था सुधारने और जलकर कट दम करने की मांग की गई। कांग्रेस का आरोप है कि मूंदी के अधिकांश वार्डों में करीब 15 दिनों से पेयजल वितरण व्यवस्था खराब है। पहले एक दिन के अंतराल पर करीब दो घंटे पानी को सप्लाई होती थी। अब बारिश के बावजूद पानी आने का कोई निश्चित समय नहीं है। कांग्रेस के मुताबिक, कई इलाकों में केवल 15 से 30 मिनट पानी दिया जा रहा है। कुछ वार्डों में दो-दो दिन तक नलों में पानी नहीं आ रहा है। इससे लोगों को पेयजल लिए परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। कांग्रेस जिलाध्यक्ष उत्तमपालसिंह ने नगर परिषद को कार्यप्रणाली पर सवाल उठाए। उन्होंने कहा कि जलकर बढ़ाते समय



परिपद ने दावा किया था कि नई व्यवस्था में बिना मोटर पंप के भी तीसरी मंजिल तक पानी पहुँचेगा। इसके बावजूद 230 रुपए प्रतिमाह जलकर लेने के बाद भी लोगों को नियमित और पर्याप्त पानी नहीं मिल रहा है। कांग्रेस ने आरोप लगाया कि नगर के पुराने जलस्रोत बंद कर दिए गए हैं। वहीं, केनूद के जलाशय को समय पर नहीं भरने से भी पंपजल संकट बना है। कांग्रेस नेताओं ने कहा कि जब नागरिकों से बढ़ा हुआ जलकर लिया जा रहा है तो नगर परिषद को जिम्मेदारी है कि उन्हें नियमित और पर्याप्त पानी मिले।

फोरलेन मुआवजे की मांग कैसान संघ करेगा आंदोलन

दैनिक इंदौर संकेत

खरगोन • भारतीय किसान संघ जिला खरगोन की मासिक बैठक मंगलवार को हुई। बैठक में किसानों से जुड़ी अलग-अलग समस्याओं और उनके समाधान को लेकर चर्चा की गई। तय किया गया कि 15 सितंबर को मालवा प्रांत की सभी तहसीलों में एक साथ ज्ञापन दिया जाएगा। इसके लिए तहसीलवार प्रभारियों की जिम्मेदारी भी तय की गई है। बैठक में फोरलेन के लिए ली जाने वाली जमीन के मुआवजे और अधूरी सिंचाई परियोजनाओं से खेतों तक पानी नहीं पहुंचने का मुद्दा प्रमुखता से उठाया गया। प्रदेश अध्यक्ष कमल आंजना ने कहा कि भारतीय किसान संघ लगातार किसानों के हितों के लिए संघर्ष कर रहा है। उन्होंने देशगांव से जुलवानिया तक बचने वाले फोरलेन के लिए ली जाने वाली जमीन के मुआवजे का मुद्दा

किया कि प्रदेश के दूसरे जिलों में किसानों को गाइडलाइन से चार गुना तक मुआवजा मिल रहा है, तो खरगोन के किसानों को यह लाभ क्यों नहीं दिया जा रहा है। मालवा प्रांत अध्यक्ष लक्ष्मी नारायण पटेल ने कहा कि जिले के कई किसान अभी भी सिंचाई परियोजनाओं से पानी मिलने का इंतजार कर रहे हैं। उन्होंने मांग की कि अधूरी पड़ी सिंचाई परियोजनाओं का काम जल्द पूरा किया जाए, ताकि किसानों के खेतों तक पानी पहुंच सके और उन्हें सिंचाई की सुविधा मिल सके। प्रांत सह संगठन मंत्री दिनेश शर्मा ने बताया कि 15 सितंबर को पूरे मालवा प्रांत की सभी तहसीलों में एक साथ ज्ञापन दिया जाएगा। इसके जरिए किसानों की समस्याओं को सरकार तक पहुंचाया जाएगा। संगठन ने इसके लिए तहसीलवार प्रभारी भी बनाए हैं।

भाजपा प्रवक्ता के 'दलाली' बयान पर जयस का विरोध

दैनिक इंदौर संकेत

मनावर ● मनावर में भाजपा प्रवक्ता हितेश बाजपेयी के बयान पर जयस संगठन ने आज मंगलवार को कड़ा विरोध जताया है। भाजपा प्रवक्ता ने जयस से जुड़े युवाओं पर भाजपा से 'दलाली' करने का आरोप लगाया था। जयस के राष्ट्रीय संरक्षक डॉ. हिरालाल अलावा ने बयान जारी कर इन आरोपों को गलत बताया है। डॉ. अलावा ने जयस से जुड़े युवाओं से सोशल मीडिया पर इस बयान का विरोध करने को कहा है। उन्होंने भाजपा प्रवक्ता से सार्वजनिक रूप से माफी मांगने की मांग की। डॉ. अलावा ने चुनौती दी कि अगर भाजपा प्रवक्ता ने किसी जयस कार्यकर्ता पर दलाली का आरोप लगाया है, तो वे उन लोगों के नाम बताएं, नहीं तो अपने बयान के लिए माफी मांगें। डॉ. अलावा ने आरोप लगाया कि भाजपा प्रवक्ता के इस बयान से जयस संगठन की छवि खराब हुई है।



